**«Внимание, переезд!»**

Сотрудники Госавтоинспекции Барабинского района и дистанции пути РЖД  провели профилактическую акцию «Внимание переезд!» по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах города (на переездах 3033км (пер. Майский), 1км Обводного пути (ул. Ленина), 2км Обводного пути (пер. Водопроводный). Объекты были выбраны неслучайно — практически каждую минуту их пересекают несколько грузовиков, легковых автомобилей и других транспортных средств.

Железнодорожные переезды — сложные и опасные участки автодорог, пересечение которых требует от водителей особого внимания и безусловного соблюдения ПДД.

В ходе акции в момент закрытия объектов для проезда транспортных средств организаторы акции общались с водителями, вручали им листовки и брошюры с напоминаниями правил пересечения переездов, мер ответственности в случаях их нарушения. Сотрудники Госавтоинспекции напоминали водителям о соблюдении правил дорожного движения в зимний период и опасностях на дорогах.

За истекший период 2023 года на сети железных дорог произошло   
199 дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах, что на 14% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В результате происшествий пострадали **100 человек**, из которых **46 погибли**.

Так **11 ноября 2023 в 20 часов 40 минуты** на регулируемом, не обслуживаемым дежурным работником железнодорожным переезде 680 км пк 9 перегона Лена – Янталь В-СИБ ДИ произошло столкновение пассажирского поезда (сообщением «Северобайкальск – Москва», с грузовым автомобилем марки «Shacman», водитель которого грубо нарушил Правила дорожного движения Российской Федерации в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих показаниях автоматической переездной сигнализации. В результате ДТП погибла локомотивная бригада (машинист и помощник машиниста), пострадали водитель (погиб) и пассажир автомобиля.

**14 ноября 2023 г. в 6 часов 43 минуты** московского времени на регулируемом, не обслуживаемом дежурным работником переезде 418 км 9 пк на перегоне Красноозёрское - Зубково двухпутного электрифицированного участка Алтайская – Карасук Карасукской дистанции пути, при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение поезда №1027 с автомобилем марки «КАМАЗ» с прицепом.

В ходе расследования установлено, что при приближении поезда к переезду, при скорости 68 км/ч машинист увидел стоящий автомобиль на переезде и применил экстренное торможение, одновременно подавая сигнал большой громкости, но из-за малого расстояния предотвратить столкновение не удалось. В результате ДТП схода подвижного состава нет, пострадавших нет.